

Ahorro e innovación tecnológica en puerto de Cienfuegos

Los obreros contribuyen a la sustitución de importaciones mediante el rescate de equipamiento para las operaciones

Autor: [Julio Martínez Molina](#) | internet@granma.cu 16 de febrero de 2015 19:02:35

CIENFUEGOS.— La Empresa de Servicios Portuarios del Centro engloba bajo su égida a las radas de esta provincia: **Isabela de Sagua, de Villa Clara**; Casilda, ubicada en Sancti Spíritus; y Palo Alto, de Ciego de Ávila. Pero su centro neurálgico se sitúa en la Terminal No. 2 de O'Bourke —en la Zona Industrial de Cienfuegos—, la del volumen determinante de cargas y mayor nivel tecnológico.



Foto: Efraín Cedeño

Barco descargado con aditamentos recuperados aquí.

Isidoro Armando Calderón, director de la Unidad Empresarial de Base Terminal 2, señaló a Granma que los sostenidos resultados de este sitio (con un nivel de operaciones cercano o superior al millón de toneladas durante más de un lustro) obedecen en primer caso al esfuerzo y la inventiva combinados de los obreros.

A las dificultades relacionadas con desperfectos u obsolescencia tecnológica de determinada parte del equipamiento destinado a las operaciones de carga y descarga, aquí incorporamos soluciones, no lamentos, complementó Isidoro.

“De esta manera pudimos cumplir el plan de ingresos y alcanzar un millón 263 755 toneladas operadas durante el año pasado; así como garantizar el crecimiento experimentado en la exportación de azúcar refino y crudo en sacos de 25 kilogramos”, continuó el directivo.

Las aseveraciones de Isidoro las confirmó y detalló Analbys López Pérez, director de la Unidad Empresarial de Base de Mantenimiento Industrial, quien afirmó que la respuesta de los propios trabajadores impidió la adquisición de costosas tolvas en el exterior, al recuperar ellos dos de estas durante el 2014.

“Un pequeño grupo de operarios se dio a la tarea de poner en plena disposición estos equipamientos, esenciales para nuestra labor aquí, y con los cuales hemos afrontado problemas grandes en los dos últimos años”, añadió López Pérez.

Las dos tolvas, fabricadas a un costo de 90 000 pesos y por cuya realización la entidad recibió distintos reconocimientos, contibuyeron de manera determinante a las exportaciones de cemento ejecutadas por esta rada, precisó.

Hace cinco años a la Terminal 2 le entregaron cinco jaibas de contacto (otro elemento fundamental en el trasiego diario de mercancías aquí), pero el constante régimen de explotación las condujo a un estado de deterioro ostensible que demandaba su pronta recuperación.

Así, los portuarios de la Terminal 2 lograron recuperar cuatro de estas y ya se encuentran en la fase final de reactivación de la última. Con su funcionamiento total, resultarán claves en la eficacia y agilidad de las operaciones de los barcos graneleros, de manera que no haya recargos de pago por estadía, prosiguió Analbys.

Miguel Hernández Núñez es uno de los soldadores que intervinieron en la revitalización de las tolvas: “Las hicimos a partir de materiales recuperados del puerto hermano de Palo Alto, perteneciente a nuestra Empresa; con dicha materia prima pusimos, esencialmente, las planchas nuevas”.

Las labores requirieron, en cada caso, unos dos meses, sostuvo Ramón Pez Rodríguez. Él, además de participar activamente en su rescate —junto al mencionado Miguel, un pailero y un tecnólogo— asegura que tanta importancia le conceden a lo anterior como a su labor para la reactivación de las jaibas.

Estas son —explicó Pez— un aditamento con el cual se descargan los barcos de la bodega a las tolvas. “Las holandesas con que contábamos, tenían disímiles dificultades. Nos fijamos por el modelo y ya están recuperadas.

Agripino Delgado López, experimentado jefe de brigada con 29 años de experiencia acá, consideró que parte del interés con que asumieron las tareas se desprende del hecho de que en el sitio existe un sistema de pago por resultados (cobran cuanto sean capaces de hacer, dice Isidoro el director) y por eso no pueden darse el lujo de pararse por ninguna razón.

Reflexionó Agripino que este es el colectivo en el cual siempre quiso estar y la vida lo premió, porque se trata de compañeros entregados, nunca reacios al esfuerzo extra y dispuestos a cualquier acción que contribuya al despegue de su labor cotidiana.

Los 325 portuarios de la Terminal 2 están conscientes del peso de esta rada en el desarrollo económico del país, por cuanto por aquí se exporta e importan granos, maíz, soya, clinker, fertilizantes y un sinnúmero de productos de elevada significación.

<http://www.granma.cu/cuba/2015-02-16/ahorro-e-innovacion-tecnologica-en-puerto-de-cienfuegos>